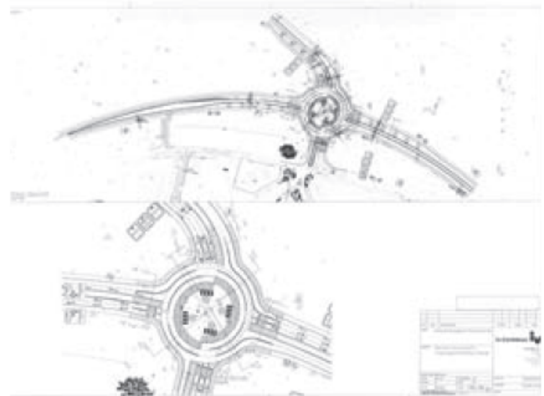
*Marlon Croes director di DOW:*

# "E green corridor cu Watty Vos boulevard ta e proyectonan mas grandi e aña aki"



**ORANJESTAD – E green corridor cu Watty Vos boulevard ta bira e proyectonan mas grandi di 2015 pa DOW, esaki Marlon Croes director di DOW ta informa.**

Segun sr. Croes e green corridor ta den su trayecto final, a papia caba cu e team di gobierno y conhuntamente cu e conseheronan financiero a bay busca financiamento pa e proyecto aki internacionalmente. Awo ta den e fase final pa por caba esaki. Den september di 2014, Bon Dia Aruba a trece dilanti cu, aunke cu trabaonan preparatorio pa e Green Corridor ta cla, sinembargo tin un retraso den ponemento di e caminda entre San Nicolas y Pos Chikito y Playa y Pos Chikito. Tur esaki ta debi cu ainda gobierno, ainda no a yega na e fase di regla e parti financiero di e proyecto aki, cu tin un balor di mas of menos 300 miyon. E trabou di preparacion aki lo a cuminsa den luna di februari (pues e luna aki). Despues di un bataya cu e compania Colombiano Vercas, caminda cu gobierno mester a bay corte algun biaha, mirando cu e compania no tabata di acuerdo cu e proceduranan di e construccion. Segun sr. Croes na momento cu e "financial close" tuma luga, lo bay haya un





cambio completo di e panorama. E contratista lo bay traha riba un speed mas halto pa cambia e infrastructura. E ta un proyecto nobo pa Aruba, e ta un di e mas grandinan tambe. Pero e banconan internacional ta interesa den financia e proyecto cual, segun sr. Croes ta duna un bon sentido di confiansa den pais Aruba.

**Watty Vos boulevard**

Segun sr. Croes e Watty Vos boulevard ta un caminda di conexion cu lo pasa via aeropuerto, pasa Cumana, pasa San Barbola y drenta Tanki Leendert y Ponton pa asina sali na Punta Brabo. E ta inclui un gran parti di Juancho Yrausquin boulevard y un parti di L.G smith boulevard. E proyecto aki ta canando, siman pasa a tuma luga e tercer dialogo y e siguiente ta dialogo lo bin na luna di maart y esaki lo ta e ultimo.

Eynan e partidonan lo tin cu entrega nan posicionnan y un bid pa e proyecto. Na luna di juni e aña aki lo asigna un contratista y kende lo tin cu drenta e 'financial close phase' pa haya e trabou. Si yega na un financial close pa e green corridor, esaki lo habri e caminda pa e financial close di Watty Vos boulevard. Lo bay tin diferente cos cu ta bay tin efecto riba e fluho di trafico, pero e Watty Vos boulevard lo drenta terenonan cu no tin caminda riba dje.

Aunke cu e lo crusa algun caminda e no ta un obstaculo pa e fluho di trafico. Solamente ora e ta yega na traha crusadanan lo bay tin cu ahusta trafico pa desvia esaki. Tur esakinan ta hinca den e contracto con esaki lo pasa. Na momento cu e proyecto cuminsa, DOW lo informa pueblo bon di kico lo pasa y tambe cual por ta e expectativanan pa e proyecto, sr. Croes ta subraya.❑

BON DIA Aruba

Pa AVISO den nos Corant

aviso@bondia.com